

## Trafikalstring Skomakargatan

Skomakargatande tjänar som angöringsväg för 39 fastigheter. Enligt uppskattning används 11 fastigheter för permanent boende, övriga för fritidsboende. En utbyggnad av ytterligare bostäder som kommer att behöva nyttja Skomakargatan för angöring kommer att medföra en ökning av trafiken längs med gatan.

Trafikverket tillhandahåller ett trafikalstringsverktyg som kan användas för att beräkna antal trafikrörelser utifrån givna förutsättningar.

- *Beräkningarna bygger på följande antaganden.*
- *1,2 personer per bil för arbetsresor*
- *1,4 personer per bil för inköp/serviceresor*
- *1,5 personer per bil för fritidsresor*
- *Bostäders resor fördelar sig enligt: 35% arbetsresor, 23% inköp/serviceresor  
42% fritidsresor*

Utifrån dessa antaganden har antalet trafikrörelser beräknats för ett antal olika scenarier.

### Scenario "noll" - utgångsläge

Beräknar trafik baserat på dagens situation utan den föreslagna nya bebyggelsen.

- Scenario noll/MIN: 11 lgh
- Scenario noll/MAX= 40 lgh

### Scenario "nytt område"

Beräknar trafik från den nya föreslagna bebyggelsen.

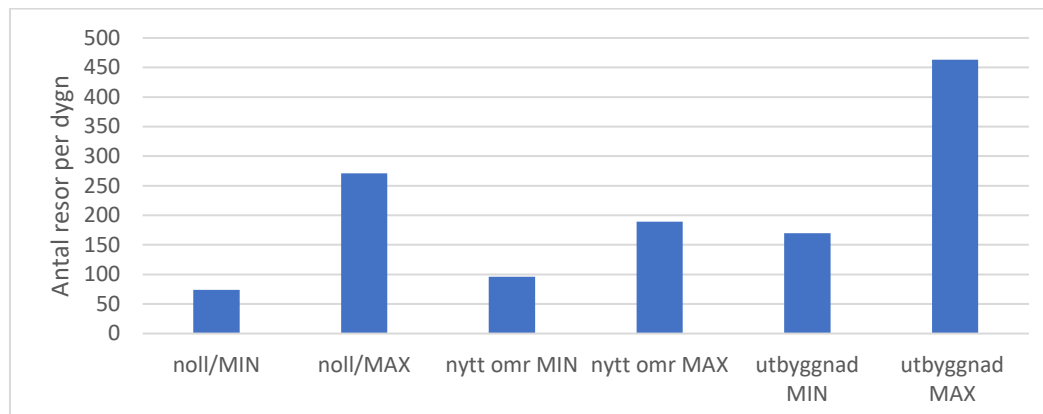
- Nytt omr MIN=14 lgh
- Nytt omr MAX=28 lgh

### Scenario "utbyggnad"

Beräknar trafik från den nya föreslagna bebyggelsen tillsammans med den befintliga bebyggelsen.

- Scenario utbyggnad MIN 11+14=25 lgh
- Scenario utbyggnad MAX 40+28=68 lgh

Resultaten från beräkningarna visas i figuren nedan. Scenarierna redovisas på efterföljande sidor.



## Scenario "noll" – utgångsläge

Beräkning av trafikrörelser med dagens förutsättningar utan den planerade utbyggnaden visar en variation mellan 74 och 271 resor/dygn beroende på om 11 eller 39 fastigheter nyttjar vägen.

### Scenario noll/MIN: 11 lgh

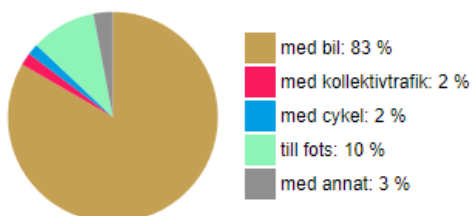
Antal resor: 74/dygn, varav bilresor: 62/dygn

#### Resultat

##### Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 74 resor / dygn

##### Skattad färdmedelsfördelning



##### Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

##### Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	62	1	1	7	2	74

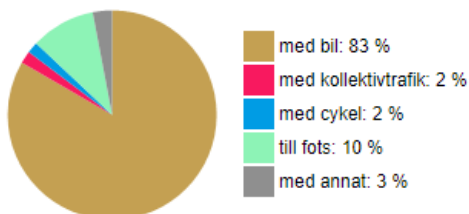
### Scenario noll/MAX= 40 lgh

Antal resor: 271/dygn, varav bilresor: 226/dygn

##### Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 271 resor / dygn

##### Skattad färdmedelsfördelning



##### Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

##### Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	226	5	5	27	8	271

## Scenario ”nytt område”

Beräkning av hur många trafikrörelser den nya planerade bebyggelsen kan komma att generera. Beroende på utbyggnadsgrad (antal lägenheter) varierar antalet mellan 96 och 189 resor/dygn.

### Nytt omr MIN=14 lgh

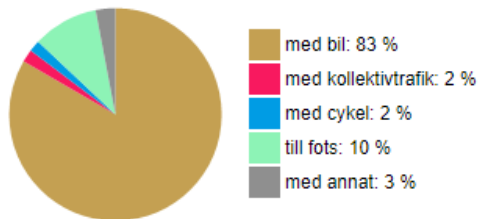
Antal resor: 96/dygn

Antal bilresor: 80/dygn

#### Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 96 resor / dygn

#### Skattad färdmedelsfördelning



#### Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

#### Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	80	2	2	10	3	96

### Nytt omr MAX=28 lgh

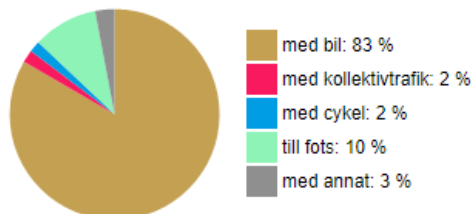
Antal resor: 189/dygn

Antal bilresor: 158/dygn

#### Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 189 resor / dygn

#### Skattad färdmedelsfördelning



#### Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

#### Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	158	4	3	19	6	189

## Scenario "utbyggt"

Beräkning av hur många trafikrörelser den befintliga bebyggelsen *tillsammans med* den nya planerade bebyggelsen kan komma att generera. Beroende på utbyggnadsgrad (antal lägenheter) varierar antalet mellan 170 och 463 resor/dygn.

### Scenario utbyggt MIN: 11+14=25 lgh

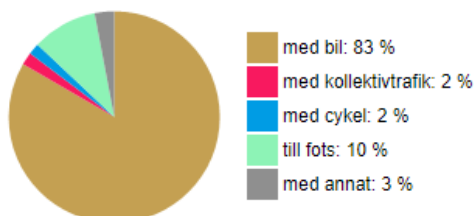
Antal resor: 170/dygn

Antal bilresor: 142/dygn

#### Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 170 resor / dygn

#### Skattad färdmedelsfördelning



#### Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

#### Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	142	3	3	17	5	170

### Scenario utbyggt MAX: 40+28=68 lgh

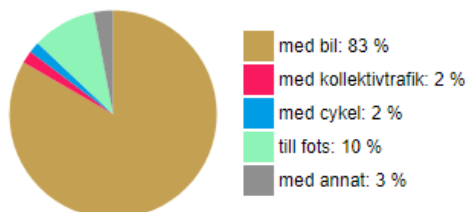
Antal resor: 463/dygn

Antal bilresor: 386/dygn

#### Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 463 resor / dygn

#### Skattad färdmedelsfördelning



#### Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

#### Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	386	9	8	46	14	463