



Plats och tid P1, Medborgarhuset, 09.00–12.23

Beslutande Ledamöter  
Lars-Olof Mattsson (M)  
Mats Ericsson (C)  
Lena Bäckelin (S)  
Jeannette Ek (V)

Tjänstgörande ersättare  
Jan Johansson (SD)

Övriga närvarande Linda Bergström, tf. förvaltningschef  
Sarah Tjärnås, sekreterare  
Natasha Skott, Åre kommun § 45  
Ola Bergqvist, Åre kommun § 45  
Klas Hallman, projektsamordnare § 45  
Åke Remén, avdelningschef kost och service § 45–47  
Ola Regnander, ekonomichef § 48  
Mathias Wiberg, avdelningschef infrastruktur och flygplats § 53–54

---

Paragrafer 45–55

Ordförande Lars-Olof Mattsson (M)

Justerare Jeannette Ek (V)

Från och med 28 februari 2022 justeras protokoll från  
Härjedalens kommun digitalt, enligt  
kommunstyrelsens beslut § 287/2021

---

## Ärendelista

<b>Paragraf</b>	<b>Ärende</b>	<b>Diarie- nummer</b>
§ 45	Information från förvaltningen	
§ 46	Meddelanden	
§ 47	Förändring i kostorganisationen, Furulundsskolan i Lillhärdal och Vemdalens skola	2023/445
§ 48	Ekonomisk uppföljning	2023/73
§ 49	Medborgarförslag om att utreda möjligheten att inrätta ett torg i Hede centrum	2022/977
§ 50	Medborgarförslag att i Sveg anlägga en "Hälsans stig"	2023/244
§ 51	Medborgarförslag om sänkt hastighet vid Sonfjällsskolan i Hede	2023/249
§ 52	Kultur- och fritidsplan 2023	2023/446
§ 53	Remiss, statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap	2023/176
§ 54	Bolagisering av Härjedalen Sveg Airport	2020/52
§ 55	Övrig fråga, trafikområdet och företagsetableringar	

Suu § 45

## **Information från förvaltningen**

### **Ärende**

Natasha Skott och Ola Bergqvist från Åre kommun informerar om Åres pågående projekt gällande organisering av vandringsleder.

Projektsamordnare Klas Hallman redogör för det pågående arbetet med återlämning av skötsel av enskilda vägar.

Åke Remén lämnar information om verksamheten inom kost- och serviceavdelningen.

Tillförordnad förvaltningschef informerar utskottet om händelser på förvaltningen.

---

### **Ajournering**

Sammanträdet ajourneras klockan 10.15–10.25.

Suu § 46

## **Meddelanden**

### **Ärende**

Samhällsutvecklingsutskottet delges följande meddelanden:

Delegationsbeslut från samhällsutvecklingsförvaltningen 28 mars–15 maj 2023.

---

Suu § 47

Dnr KS 2023/445

## **Förändring i kostorganisationen, Furulundsskolan i Lillhärdal och Vemdalens skola**

### **Beslut**

Samhällsutvecklingsutskottets förslag:

Kommunstyrelsen ger samhällsutvecklingsförvaltningen mandat att vid behov ställa om skolköken på Furulundsskolan i Lillhärdal och Vemdalens skola till mottagningskök.

### **Ärende**

De ökande livsmedelspriserna vi sett det senaste året har haft en väldigt negativ inverkan på kost- och serviceavdelningens budget. Att köpa sämre livsmedel skulle inte ge en tillräcklig effekt för en budget i balans 2024. För att ha möjlighet att klara budget med oförändrad eller minskad budgetram behövs förändring av organisationen och minskning av antal årsarbetare som krävs för att förse skolor och särskilt boende (SÄBO) med god och näringsrik mat. Avdelningen har tittat på förändringar som skulle ge stor effekt på kostnader med minsta möjliga effekt på kvalitén på maten som serveras.

2022 ändrades köken i Ytterhogdal med gott resultat. Från att maten lagades på Svedjegården så tas numera maten från köket på Svegsmon. Både till skola och SÄBO. Resultatet innebar en besparing av en helårstjänst samt att matkvalitén ökat, framför allt maten som serveras på skolan.

Nu föreslår förvaltningen en liknande förändring av skolköken i Lillhärdal och Vemdalen. Båda köken skulle ställas om till mottagningskök och få sin mat ifrån andra tillagningskök i kommunen. Detta skulle innebära en direkt minskning på 1,5 årsarbete ca 750 000 kronor per år. Det kommer även bli fler besparingar då även städorganisationen för Furulundsskolan i Lillhärdal minskar med 0,75 årsarbete.

Det skulle även leda till en organisation som blir lättare att bemanna vid sjukdom och semestrar samt säkra en högre lägsta kvalité på kommunens mat.

För att möta kommande årsbudget är detta den besparing kostorganisationen kan göra som får minst påverkan på kvalitén på maten men samtidigt ger en rejäl minskning av kostnaden.

### **Finansiering**

Behöver ingen finansiering, blir en besparing för kommunen.

Suu § 47, fortsättning

Dnr KS 2023/445

### **Tjänstemannaförslag**

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen ger samhällsutvecklingsförvaltningen mandat att vid behov ställa om skolköken på Furulundsskolan i Lillhärdal och Vemdalens skola till mottagningskök.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag och fastslår att svaret är ja.

---

### **Beslutet skickas till:**

Förvaltningschef, samhällsutveckling  
Kost- och servicechef



Suu § 48

Dnr KS 2023/73

## **Ekonomisk uppföljning**

### **Ärende**

Ola Regnander, ekonomichef ger utskottet en budgetuppföljning efter utgången av april. Periodens avvikelse från budget är minus 1 530 000 kronor.

En första prognos för helåret 2023 lämnas, prognosen visar på ett underskott på 4 600 000 kronor från förvaltningens budget.

Suu § 49

Dnr KS 2022/977

## **Medborgarförslag om att utreda möjligheten att inrätta ett torg i Hede centrum**

### **Beslut**

Samhällsutvecklingsutskottets förslag:

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget om att Härjedalens kommun utreder möjligheten till att inrätta ett torg i Hede på den tomt som finns kvar efter det rivna hyreshuset på Ljusbergs väg, bakom veterinärstationen.

### **Ärende**

Förslagsställaren vill att rivningstomten på Ljusbergs väg skall omvandlas till en yta som skapar attraktionskraft i området och kan användas till olika typer av aktiviteter, exempelvis till Reko-ringen, utställare med mera.

Det är Härjegårdar fastighets AB som äger och förvaltar marken och därmed är inte frågan kommunens att besluta om. Förslaget kommer delges Härjegårdar.

### **Finansiering**

Ingen påverkan på kommunens ekonomi.

### **Tjänstemannaförslag**

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget om att Härjedalens kommun utreder möjligheten till att inrätta ett torg i Hede på den tomt som finns kvar efter det rivna hyreshuset på Ljusbergs väg, bakom veterinärstationen.

### **Förslag under sammanträdet**

Jan Johansson (SD) föreslår bifall till förvaltningens förslag.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag och fastslår att svaret är ja.

---

### **Beslutet skickas till:**

Förslagsställaren  
Trafiksamordnaren  
Härjegårdar fastighets AB



Suu § 50

Dnr KS 2023/244

## **Medborgarförslag att i Sveg anlägga en "Hälsans stig"**

### **Beslut**

Samhällsutvecklingsutskottets förslag:

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget om att anlägga en "Hälsans stig" i Sveg.

### **Ärende**

Förslagsställaren önskar att kommunen anlägger en "Hälsans stig" i Sveg med en slinga som går förbi senioren och gammalgården. Hälsans stig är ett starkt varumärke och ett koncept som ägs av Riksförbundet HjärtLung. Förslagsställaren har också skickat med de riktlinjer som gäller vid anläggande av en stig. På HjärtLungs hemsida finns det ett avtal att titta på där kommunens förpliktelser framgår.

Kommunen påtar sig en del förpliktelser vid åtagande av att anlägga en hälsans stig. Dessa förpliktelser innebär kostnader som inte finns inom ordinarie budgetanslag idag. Inte heller finns personella resurser att arbeta med stigen.

Inom samhällsutvecklingsförvaltningen pågår ett arbete med att synliggöra befintliga promenadstråk så som stigar i projektet "Naturvistelse för hälsan" i samverkan mellan Region Jämtland Härjedalen, Länsstyrelsen i Jämtland och samtliga kommuner i länet. Projektet är en förlängning av Fysisk aktivitet på recept (FaR) och kommer att presenteras den 2 juni.

Det innebär att det pekats ut promenadslingor med olika svårighetsgrader, olika längd och olika underlag att promenera på i orterna Sveg och Funäsdalen. Promenadslingor kommer även att pekats ut i Lillhärdal och Hede. Man kan således från den 2 juni förskriva patienter med FaR från sjukvården, företagshälsovården, elevhälsan till befintliga slingor i Naturvistelse för hälsan och också hänvisa för att öka den vardagliga motionen. I Sveg planeras framöver att promenadslingan vid Ljusnan ska profileras som en harmonislinga. Det innebär att den kommer att innehålla meditativa inslag.

Mer information om promenadslingor går att hitta på herjedalen.se och på hälsocentralerna från och med 2 juni.

### **Finansiering**

Ingen finansiering behövs.

Suu § 50, fortsättning

Dnr KS 2023/244

### **Tjänstemannaförslag**

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget om att anlägga en ”Hälsans stig” i Sveg.

### **Förslag under sammanträdet**

Jan Johansson (SD) föreslår bifall till medborgarförslaget.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag eller enligt Johanssons förslag och fastslår att samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag.

### **Reservation**

Jan Johansson (SD) reserverar sig mot samhällsutvecklingsutskottets beslut.

---

### **Beslutet skickas till:**

Förslagsställare  
Avdelningschef kultur och fritid

Suu § 51

Dnr KS 2023/249

## **Medborgarförslag om sänkt hastighet vid Sonfjällsskolan i Hede**

### **Beslut**

Samhällsutvecklingsutskottets förslag:

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget om sänkt hastighet i området kring Sonfjällsskolan Hede. Detta med anledning av att det pågår en översyn kring hastighetsförändringar i kommunens centralorter som senare kan komma att utmynna i dessa åtgärder.

### **Ärende**

Förslagsställaren vill att det genomförs hastighetsbegränsningar i Hede runt Sonfjällsskolan från 50 km/h till 30 km/h. Detta berör Storgatan och Råndalsvägen (sträckan mellan korsningarna Storgatan-Råndalsvägen och Inger Grannes Väg /Riksväg 74- Råndalsvägen).

En översyn pågår redan kring eventuella hastighetsförändringar i kommunens centralorter. En del i denna översyn är bland annat vägarna kring Sonfjällsskolan, översynen kan komma att göra gällande att hastighetssänkningar ska göras i aktuellt område. Vad gäller den tillfälliga busshållplatsen så flyttas den i samband med att den nya busshållplatsen tas i anspråk, troligast under 2024–2025.

### **Finansiering**

Ingen påverkan på kommunens ekonomi.

### **Tjänstemannaförslag**

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget om sänkt hastighet i området kring Sonfjällsskolan Hede. Detta med anledning av att det pågår en översyn kring hastighetsförändringar i kommunens centralorter som senare kan komma att utmynna i dessa åtgärder.

### **Förslag under sammanträdet**

Jan Johansson (SD) föreslår bifall till förvaltningens förslag.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag och fastslår att svaret är ja.



Suu § 51, fortsättning

Dnr KS 2023/249

**Beslutet skickas till:**

Förslagsställaren

Trafiksamordnaren

Suu § 52

Dnr KS 2023/446

## **Kultur- och fritidsplan 2023**

### **Beslut**

Samhällsutvecklingsutskottets förslag:

Kommunstyrelsen förlänger giltighetstiden av kultur- och fritidsplanen 2020–2022 till och med den 31 december 2023.

### **Ärende**

Kultur- och fritidsplanen är ett viktigt styrdokument för arbetet inom kultur- och fritidsavdelningen. Den nuvarande planen fastställdes av kommunstyrelsen § 129/2020 och upphörde att gälla 31 december 2022.

Processen med att ta fram en ny plan förskjuts i och med att arbetet med den regionala kulturplanen för 2024–2027 fortfarande pågår. Det är av intresse att se vilka prioriterade områden som regionen kommer att arbeta med innan kommunen antar en plan. Även arbetet med Härjedalens kommuns övergripande vision och strategiska mål från och med 2024 pågår. Kultur- och fritidsplanen har sin grund i ovan nämnda områden och de bör således vara klara innan planen skrivs klart.

### **Finansiering**

Inget behov av finansiering.

### **Tjänstemannaförslag**

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen förlänger giltighetstiden av kultur- och fritidsplanen 2020–2022 till och med den 31 december 2023.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag och fastslår att svaret är ja.

---

### **Beslutet skickas till:**

Avdelningschef kultur och fritid

Suu § 53

Dnr KS 2023/176

## **Remiss, statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap**

### **Beslut**

Samhällsutvecklingsutskottet godkänner förvaltningens förslag som kommunens yttrande på remiss; Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet DS 2023:23.

### **Ärende**

Regeringen tillsatte under 2022 en nationell flygplatsutredning som presenterades den 15 februari 2023, DS 2023:23.

Utredningen handlar om en ökad statlig rådighet över flygplatssystemet i Sverige. Utredningen pekar ut Härjedalen Sveg Airport som beredskapsflygplats samt att staten tar ett större ekonomiskt ansvar för denna infrastruktur.

Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 23 maj 2023.

Genom yttrandet ställer sig Härjedalens kommun positiv till regeringens utredning.

### **Finansiering**

Ingen finansiering krävs.

### **Tjänstemannaförslag**

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att samhällsutvecklingsutskottet godkänner förvaltningens förslag som kommunens yttrande på remiss; Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet DS 2023:23.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag och fastslår att svaret är ja.

---

### **Beslutet skickas till:**

Förvaltningschef, samhällsutveckling  
Avdelningschef, flygplats och infrastrukturavdelningen

Suu § 54

Dnr KS 2020/52

## **Bolagisering av Härjedalen Sveg Airport**

### **Beslut**

Samhällsutvecklingsutskottets förslag:

Kommunfullmäktige bolagiserar driften av Härjedalen Sveg Airport.

### **Ärende**

Under 2019 fick dåvarande samhällsbyggnadsförvaltningen uppdraget att utreda en bolagisering av driften av flygplatsen. En utredning som visar på för- och nackdelar med en bolagisering togs fram. Regeringen tillsatte under 2022 en nationell flygplatsutredning som presenterades den 15 februari 2023, DS 2023:23.

Utredningen handlar om en ökad statlig rådighet över flygplatssystemet i Sverige. I utredningen framgår att om en flygplatshållare ska kunna ta del av statliga stöd krävs motprestationer, bland annat att verksamheten ska bedrivas i aktiebolag samt att det ska beredas plats för statlig representation i styrelsen för bolaget. Härjedalen Sveg Airport är även utpekad som beredskapsflygplats där bolagiseringen är direkt avgörande för att erhålla bidrag som skall täcka kostnaden för beredskapen

Endast fyra flygplatser i Sverige drivs idag i kommunal förvaltning, däribland Härjedalen Sveg Airport. De övriga flygplatser som drivs i förvaltning föreslås förlora sin trafikplikt från och med oktober 2027 samt att dessa inte är utpekade som beredskapsflygplatser. Det nya systemet med beredskapsflygplatser föreslås vara på plats inom två år.

Gällande framtida kompetensförsörjning bedöms att samarbeten med andra flygplatshållare är nödvändiga då kraven på en flygplatshållare ständigt höjs. Majoriteten av flygplatshållare är idag i aktiebolagsform och en bolagisering av Härjedalen Sveg Airport är en förutsättning för liknande samarbeten rörande kompetensförsörjning.

Genom bolagisering av Härjedalen Sveg Airports drift ges även möjligheten för detta bolag att agera på ett annat sätt gällande marknadsföring samt att samarbeta med privat marknad än i dagens förvaltningsdrift, där detta inte är tillåtet.

Genom att driften sker i bolagsform kan samarbeten med destinationer, resebolag och andra aktörer i branschen påbörjas vilket öppnar för ökat nyttjande av flygplatsen i Härjedalen.

Suu § 54, fortsättning

Dnr KS 2020/52

Gällande rapportering till styrande myndigheter innebär en bolagisering att verksamheten kan anpassa sin redovisning efter myndigheternas krav, vilket idag inte är fallet.

Rapportering ur både finansiell och operativ verksamhet har och kommer att öka markant vilket ställer högre krav på flygplatshållaren.

Efter fattande av beslut om bolagisering är det av yttersta vikt att datumet för detta sätts i samråd med flygplatsens ledningsgrupp då arbetet mot styrande myndigheter dikterar när en ny huvudman för flygplatsdriften är godkänd.

Samtlig personal som idag arbetar på flygplatsen föreslås övergå till bolaget för att kompetensmässigt säkerställa godkännande av ny huvudman då samtlig personal som idag arbetar på flygplatsen har godkännanden av styrande myndigheter. Samtlig personal på flygplatsen kommer även att krigsplaceras på flygplatsen för att säkerställa drift och kompetens vid händelser.

### **Finansiering**

Enligt utredningen från 2021 kommer en bolagiseringsprocess att kosta ca 800 000 kronor.

För att en flygplatshållare i framtiden ta del av de statliga stöden ställs krav på motprestationer som beskrivs i utredningen. Det statliga stödet ska uppgå till 75 % av driftkostnaderna samt en fullständig kostnadstäckning för beredskapskraven införs. Idag erhåller Härjedalens kommun ca 50 % i stöd för driftkostnaderna.

Vid fortsatt drift i förvaltning löper man risken att förlora de statliga stöden.

### **Tjänstemannaförslag**

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att kommunfullmäktige bolagiserar driften av Härjedalen Sveg Airport.

### **Förslag under sammanträdet**

Mats Ericsson (C) föreslår bifall till förvaltningens förslag.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag och fastslår att svaret är ja.

---

### **Beslutet skickas till:**

Förvaltningschef, samhällsutveckling





Suu § 54, fortsättning

Dnr KS 2020/52

Avdelningschef, infrastruktur och flygplats

Suu § 55

## **Övrig fråga, trafikområdet och företagsetableringar**

### **Beslut**

Samhällsutvecklingsutskottet ger förvaltningen i uppdrag att på kommande samhällsutvecklingsutskott lämna information om trafikområdet, främst gällande kollektivtrafik samt hur kommunen främjar företagsetableringar.

### **Ärende**

Lena Bäckelin (S) önskar få information om trafikområdet, främst gällande kollektivtrafik, men även hur kommunen arbetar med företagsetableringar.

### **Förslag under sammanträdet**

Lena Bäckelin (S) föreslår att förvaltningen får i uppdrag att på kommande samhällsutvecklingsutskott lämna information om trafikområdet, främst gällande kollektivtrafik samt hur kommunen främjar företagsetableringar.

### **Beslutsgång**

Ordförande frågar om samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt Bäckelins förslag och fastslår att svaret är ja.

---

### **Beslutet skickas till:**

Förvaltningschef, samhällsutveckling