

Plats och tid Fjällhubben, Vemdalen, 09.00–16.20

Beslutande Ledamöter
Lars-Olof Mattsson (M)
Mats Ericsson (C)
Ted Länsberg (SD)
Jeannette Ek (V)

Tjänstgörande ersättare
Leif Nilsson (S)

Ej tjänstgörande ersättare Niklas Persson (M) §§ 12–14
Jan Johansson (SD)

Övriga närvarande Elise Ryder Wikén förvaltningschef
Sarah Tjärnås sekreterare
Ola Regnander ekonomichef § 13
Åke Remén avdelningschef kost- och service § 14
Klas Hallman projektledare enskilda vägar § 14
Urban Svensson projektledare enskilda vägar § 14
Torbjörn Bergman arbetsledare infrastruktur § 14
Helena Åkerlind näringslivsutvecklare § 14
Hanneli Dahl kommunikatör § 14
Per Palage trafiksamordnare §§ 15–19
Linnéa Rohlin landsbygdsutvecklare § 20

Paragrafer 12–21

Ordförande Lars-Olof Mattsson (M)

Justerare Jeannette Ek (V)

Från och med 28 februari 2022 justeras protokoll från
Härjedalens kommun digitalt, enligt
kommunstyrelsens beslut § 287/2021

Ärendelista

| Paragraf | Ärende | Diarie- nummer |
|-----------------|--|---------------------------|
| § 12 | Meddelanden | |
| § 13 | Ekonomisk uppföljning | 2023/888 |
| § 14 | Information från förvaltningen | |
| § 15 | Taxiverksamhet | |
| § 16 | Trafikmätning, Funäsdalen | 2022/775 |
| § 17 | Arrende markyta för etablering av laddstation för tung trafik i Sveg | 2024/169 |
| § 18 | Väg mellan Lofsdalen och Hede | 2024/168 |
| § 19 | Alternativa gång- och cykelvägar i kommunen | 2024/207 |
| § 20 | Livsmedelsstrategi för Härjedalens kommun | 2023/838 |
| § 21 | Upphandling vinterväghållning 2024 | 2024/157 |

Suu § 12

Meddelanden

Ärende

Samhällsutvecklingsutskottet delges följande meddelanden:

Delegationsbeslut från samhällsutvecklingsförvaltningen
3 februari–12 mars 2024.

Protokoll från gemensam nämnd för upphandlingssamverkan (GNU), 2024-
01-29.

Suu § 13

Dnr KS 2023/888

Ekonomisk uppföljning

Ärende

Ola Regnander ekonomichef ger utskottet en budgetuppföljning efter utgången av februari.

Periodens avvikelse från budget är minus 1 581 000 kronor.

Suu § 14

Information från förvaltningen

Ärende

Åke Remén avdelningschef kost- och service ger återkoppling på miljö- och byggnämndens föreläggande om åtgärder gällande underhåll på skolor och förskolor i Härjedalens kommun, MBN § 35/2024.

Klas Hallman och Urban Svensson från infrastrukturavdelningen redogör för det pågående arbetet med återlämning av skötsel av enskilda vägar.

Torbjörn Bergman från infrastrukturavdelningen uppdaterar utskottet om pågående arbete inför upphandling av vinterväghållning.

Helena Åkerlind och Hanneli Dahl från näringslivsavdelningen presenterar en sammanfattning från den undersökning kring inflyttning och utflyttning i kommunen som avdelningen gjorde 2020, fokus i presentationen är vad som leder till utflyttning.

Elise Ryder-Wikén, informerar utskottet om händelser inom förvaltningens verksamheter. Förvaltningen fick i uppdrag, Suu § 78/2023, att flytta fiskesamordnaren organisatoriskt från miljö- och byggförvaltningen till samhällsutvecklingsförvaltningen. Förvaltningen har utrett uppdraget och tillsammans med miljö- och byggförvaltningen kommit fram till att en organisatorisk flytt av funktionen fiskesamordnare inte är nödvändig då behovet kan lösas genom bättre samarbete mellan förvaltningarna.

Suu § 15

Dnr KS 2024/286

Taxiverksamhet

Beslut

Samhällsutvecklingsutskottet ger förvaltningen i uppdrag att fortsätta dialogen, med målsättning att i 2028 års upphandling ingår kommersiell taxiverksamhet.

Ärende

Trafiksamordnaren Per Palage lämnar en delrapport över uppdraget att utreda vad som saknas för att få kommersiell taxiverksamhet i kommunen, Suu § 115/2021.

Tjänstemannaförslag

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att samhällsutvecklingsutskottet ger förvaltningen i uppdrag att fortsätta dialogen, med målsättning att i 2028 års upphandling ingår kommersiell taxiverksamhet.

Beslutsgång

Ordförande frågar om samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag och fastslår att svaret är ja.

Beslutet skickas till:

Trafiksamordnare

Suu § 16

Dnr KS 2022/775

Trafikmätning, Funäsdalen

Ärende

Samhällsutvecklingsförvaltningen fick i uppdrag att genomföra en mätning av trafikflödet i Funäsdalen, Suu § 62/2022. Per Palage, trafiksamordnare lämnar en delrapport över uppdraget.

Suu § 17

Dnr KS 2024/169

Arrende markyta för etablering av laddstation för tung trafik i Sveg

Beslut

Samhällsutvecklingsutskottet uppdrar till samhällsutvecklingsförvaltningen att teckna ett arrendeavtal för etablering av laddstation för tung trafik samt personbilar på Parkgatan i Sveg.

Ärende

Kommunen har förfrågningar om att kunna erbjuda lämpliga ytor gällande laddstolpar för tung trafik samt fler laddstolpar för elbilar. Den kommunalt ägda ytan på Parkgatan i Sveg kan erbjudas en laddoperatör för byggnation av ytterligare en laddstation.

Ytan är idag en strategisk viktig plats för tung trafik. Ytan är redan idag en uppställningsplats, övernattningsplats för tung trafik och är därför lämplig för detta ändamål.

Finansiering

Inga kostnader.

Tjänstemannaförslag

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att samhällsutvecklingsutskottet uppdrar till samhällsutvecklingsförvaltningen att teckna ett arrendeavtal för etablering av laddstation för tung trafik samt personbilar på Parkgatan i Sveg.

Beslutsgång

Ordförande frågar om samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag och fastslår att svaret är ja.

Beslutet skickas till:

Trafiksamordnare

Förvaltningschef samhällsutveckling

Suu § 18

Dnr KS 2024/168

Väg mellan Lofsdalen och Hede

Beslut

Samhällsutvecklingsutskottet avsätter resurser, ekonomiska och personella, för genomförande av en förstudie/utredning gällande byggnation av ny väg mellan Lofsdalen och Hede.

Ärende

Bakgrunden till att bygga denna väg har funnits i många år, nu har den aktualiserats igen av både bofasta och det lokala näringslivet. På respektive ort är det framtaget en LUP, lokal utvecklingsplan, som tydligt visar på ett stort behov av att på lång sikt bygga denna vägsträcka, stort intresse finns. Vägsträckan skulle skapa utveckling och bättre förutsättningar för respektive ort ur dessa perspektiv:

- Bredare och attraktivare arbetsmarknad
- Ökad handel
- För Lofsdalsbarnen, närhet till Sonfjällsskolan och kortare skoldagar
- Närhet till Fjällhälsan, ÅVC, äldreboende

Samhällsutvecklingsförvaltningen fick i uppdrag av samhällsutvecklingsutskottet, Suu § 79/2023, att undersöka om intresse finns i Hede respektive Lofsdalen för en allmän väg mellan byarna.

I dagsläget finns inget utrymme att jobba med frågan varför förvaltningen föreslår att en extern resurs sätts in för att ta fram en förstudie för att kunna ta ytterligare ett steg i ärendet. Genomförande av en förstudie ska utmynna i en projekt- och finansieringsplan samt utreda om det är hållbart ekonomiskt och praktiskt genomförbart. En förutsättning är att markägarna kontaktas och ställer sig positiv till detta.

Att långsiktigt få en ny väg mellan Lofsdalen och Hede skulle skapa helt nya möjligheter för respektive ort gällande utveckling inom olika områden.

Idén har funnits historiskt sen länge, men först nu görs bedömning att det kan var rätt tillfälle att skapa möjligheter för denna väg. I arbetet med de lokala utvecklingsplanerna har detta önskemål återigen aktualiserats både i Lofsdalen och Hede.

Finansiering

Förstudien behöver genomföras med extern utredare/resurs under period: 2024-05-01 till 2024-09-30.

Projektfinansiering 50 % extern resurs, 150 000 kronor.

Medel tas från samhällsutvecklingsförvaltningens personalbudget för 2024.

Suu § 18, fortsättning

Dnr KS 2024/168

Tjänstemannaförslag

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att samhällsutvecklingsutskottet beslutar avsätta resurser, ekonomiska och personella, för genomförande av en förstudie/utredning gällande byggnation av ny väg mellan Lofsdalen och Hede.

Förslag under sammanträdet

Mats Ericsson (C) föreslår, biträdd av Ted Länsberg (SD), bifall till förvaltningens förslag.

Jeannette Ek (V) föreslår att ärendet pausas under ett år på grund av kommunens ekonomiska läge.

Beslutsgång

Ordförande frågar om samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag eller enligt Eks förslag och fastslår att samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag.

Omröstning begärs. Ordförande klargör beslutsgången vid omröstningen. Ja för förvaltningens förslag, nej för Eks förslag.

Ja: Mats Ericsson (C), Ted Länsberg (SD), Leif Nilsson (S), Lars-Olof Mattsson (M)

Nej: Jeannette Ek (V)

Ordförande fastslår att samhällsutvecklingsutskottet med fyra ja-röster mot en nej-röst beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Jeannette Ek (V) reserverar sig mot samhällsutvecklingsutskottets beslut.

Beslutet skickas till:

Trafiksamordnare

Förvaltningschef samhällsutveckling

Suu § 19

Dnr KS 2024/207

Alternativa gång- och cykelvägar i kommunen

Beslut

Samhällsutvecklingsutskottet tillsätter en resurs och medel för genomförande av en utredning/förstudie som ska utreda förutsättningarna för att bygga alternativa gång- och cykelvägar i Härjedalens kommun.

Medel tas från samhällsutvecklingsförvaltningens personalbudget för 2024, om extern finansiering inte kan erhållas.

Ärende

De stora exploateringarna som skett och sker på framför allt våra större turistorter skapar trafikfarliga situationer, där gång- och cykeltrafikanter är oskyddade och riskerar i hög grad att bli påkörda, med förödande konsekvenser. På dessa ställen rör det sig om sträckor som bland annat används som skolväg för barn.

I de lokala utvecklingsplanerna, LUP, framgår tydligt behovet av att få till gång- och cykelvägar och skapa trafiksäkrare miljöer

Att följa den gängse principen genom Trafikverkets rutiner, att namnge dessa åtgärder som exempelvis att bygga gång- och cykelvägar i Trafikverkets vägområde tar många år att genomföra. Statliga och regionala medel saknas inom överskådlig framtid. Trafikverkets beräkningsgrunder bygger dessutom på att en gång- och cykelväg ska byggas enligt samma principer som en vanlig väg, vilket innebär enorma kostnader.

Kommunen kan tillsammans med lokala markägare och det lokala näringslivet på de olika sträckorna utreda hur det skulle kunna utformas alternativa sätt att bygga gång- och cykelvägar. Dessa kan byggas med helt andra projekterings- och beräkningsgrunder än Trafikverket och därmed bli enklare och billigare.

För att detta ska vara möjligt utifrån förvaltningens arbetsbelastning bör en extern resurs tillsättas för att utreda frågan. En utredning/förstudie utförs tillsammans med lokala aktörer som dokumenterar på vilket sätt alternativa gång- och cykelvägar skulle kunna uppföras, ungefärliga kostnader, förslag på finansiering samt intresset bland markägare, näringsliv och bofasta.

Ett genomförande av ett pilotprojekt för alternativa gång- och cykelvägar utanför Trafikverkets vägområde för att etablera trafiksäkrare miljöer där kommuninnevanare, besökare och skolbarn på ett säkert sätt kan transportera sig. Ett viktigt bidrag till Trafikverkets nollvision.

Finansiering

Förstudien behöver genomföras med extern utredare/resurs under 3 månader. Projektfinansiering 50 % extern resurs, 150 000 kronor.

Suu § 19, fortsättning

Dnr KS 2024/207

Medel tas från samhällsutvecklingsförvaltningens personalbudget för 2024, om extern finansiering inte kan erhållas.

Tjänstemannaförslag

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att samhällsutvecklingsutskottet beslutar tillsätta en resurs och medel för genomförande av en utredning/förstudie som ska utreda förutsättningarna för att bygga alternativa gång- och cykelvägar i Härjedalens kommun.

Förslag under sammanträdet

Jeannette Ek (V) föreslår att ärendet pausas under ett år på grund av kommunens ekonomiska läge.

Ordförande Lars-Olof Mattsson (M) föreslår, biträdd av Mats Ericsson (C), Ted Länsberg (SD) och Leif Nilsson (S), bifall till förvaltningens förslag med förtydligande under finansiering, att medel tas från samhällsutvecklingsförvaltningens personalbudget för 2024, om extern finansiering inte kan erhållas.

Beslutsgång

Ordförande frågar om samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag med tilläggförslaget eller enligt Eks förslag och fastslår att samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag med tilläggförslaget om förtydligandet av finansieringen.

Reservation

Jeannette Ek (V) reserverar sig mot samhällsutvecklingsutskottets beslut.

Beslutet skickas till:

Trafiksamordnare
Förvaltningschef samhällsutveckling

Suu § 20

Dnr KS 2023/838

Livsmedelsstrategi för Härjedalens kommun

Ärende

Landsbygdsutvecklare Linnéa Rohlin lämnar en delrapport över förvaltningens arbete med framtagandet av en livsmedelsstrategi för kommunen. Ett förslag på strategi kommer lämnas till den politiska organisationen för antagande innan årets slut.

Suu § 21

Dnr KS 2024/157

Upphandling vinterväghållning 2024

Beslut

Samhällsutvecklingsutskottets förslag:

Kommunstyrelsen delegerar till förvaltningschefen för samhällsutveckling att godkänna anbudsunderlagen.

Ärende

Kommunens avtal gällande vinterskötsel av vägar går ut 1 maj 2024. Skötselavtal för barmark går ut 11 april 2025. Överlämnandet av det frivilliga vinter- och ibland förekommande barmarksunderhållet efter vissa vägar i kommunen pågår fortfarande. De tidigare föregående avtalsperioderna har präglats av svårigheter att få acceptabla bud på avlägsna distrikt/vägar. Flera områden fick upphandlas på sidan om den egentliga upphandlingen då dessa områden helt enkelt ej var intressanta för entreprenörerna. Bedömningen görs att i första hand söka en entreprenör för hela kommunen där även barmarksunderhåll så som hyvling, små trumbyten, kantskärning, dikning med mera ingår. Beläggningsarbeten kommer att upphandlas separat när det avtalet går ut.

Skötsel för vissa objekt hos Vatten och miljöresurs Mitt AB, inom Härjedalens kommuns gränser, ska även kunna avropas inom detta avtal. Även tillkommande skötsel som nu ligger under Härjegårdar fastighet AB:s ansvar kan tillkomma när deras avtal går ut.

Bedömningen är att det blir lättare för en entreprenör att anpassa sig till den kontinuerligt krympande beställningen från kommunen. Även dialogen mellan parterna underlättas då en sådan entreprenör riskerar hela sitt avtal oavsett var eventuell misskötsel skulle kunna uppstå.

Vad kommunen ska utföra och budget för detta är redan beslutad.

Finansiering

Ryms inom befintlig budget.

Tjänstemannaförslag

Samhällsutvecklingsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen delegerar till förvaltningschefen för samhällsutveckling att godkänna anbudsunderlagen.

Suu § 21, fortsättning

Dnr KS 2024/157

Förslag under sammanträdet

Ted Länsberg (SD) föreslår bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande frågar om samhällsutvecklingsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag och fastslår att svaret är ja.

Beslutet skickas till:
Förvaltningschef samhällsutveckling